

## PROGETTO 10: MOBILITÀ NUOVA

### TAG

mobilità, ciclabili, filobus, treno, trasporti, attività fisica, pedoni, bambini, sfm, ciclomotilità

**La mobilità di Bologna sta cambiando: più trasporto pubblico (treni e bus) e più spostamenti sostenibili (bici e piedi) per una città più fruibile e meno inquinata.**

### PERCHE'?

Il sostegno al trasporto pubblico e alla mobilità sostenibile è una scelta (per avere un'aria più pulita e una città meno trafficata) e una richiesta crescente dei cittadini (dovuta a nuovi stili di vita e alla crisi).

### DESCRIZIONE principali attività in corso

#### → Pedonalità.

**In centro.** Nell'ambito del programma per la pedonalità sono state realizzate diverse azioni per una mobilità più sostenibile e per un centro storico più bello e piacevole da girare a piedi: dall'istituzione dei T-days alla riqualificazione urbana di numerose strade e piazze, dalla nascita di nuove isole pedonali alla riduzione del traffico e dei permessi per la ZTL, dalla riorganizzazione del trasporto pubblico fino alla introduzione di navette ecologiche.

**Piedibus.** Grazie a questo progetto anche a Bologna i bambini possono raggiungere la propria scuola a piedi in percorsi quotidiani definiti e gestiti dai genitori. Si favorisce l'autonomia dei ragazzi educandoli a soluzioni più sostenibili per la mobilità quotidiana promuovendo contemporaneamente attività fisica e socialità.

[www.comune.bologna.it/trasporti/servizi/2:3026/7561](http://www.comune.bologna.it/trasporti/servizi/2:3026/7561)

#### → Ciclabili

In questi anni (2010-2013) si è registrato un +34% di ciclisti in città. Per incentivare ulteriormente l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto per gli spostamenti quotidiani di lavoro e di studio sono stati realizzati, in costante dialogo e collaborazione con la "Consulta della bicicletta", 25 km di nuovi tratti di ciclabili (in particolare le piste di San Donato e Casaralta) ed altri sono in fase di completamento per cui nel 2016 la **rete ciclabile** arriverà a 168,5 km (rispetto ai 128 km del 2011).

La realizzazione più significativa è la **Tangenziale delle Biciclette**: una nuova pista ciclabile bidirezionale di 8 km lungo i viali che circondano il centro di Bologna, ricavata per la maggior parte sullo spartitraffico centrale.

[www.comune.bologna.it/lavoripubblici/servizi/123:7016/12005/](http://www.comune.bologna.it/lavoripubblici/servizi/123:7016/12005/)

Più in generale si sta ripensando la programmazione del sistema attraverso il **BiciPlan**, uno strumento di programmazione per lo sviluppo, la diffusione e la protezione della mobilità ciclistica che dovrà coordinare gli interventi sulla ciclabilità: dalla riqualificazione dei percorsi esistenti alla realizzazione dei nuovi, dal progetto di segnaletica e riconoscibilità degli itinerari ciclabili alla creazione di servizi e allo sviluppo di idee per la comunicazione e il marketing.

[www.urbancenterbologna.it/biciplan](http://www.urbancenterbologna.it/biciplan)

Altro progetto rilevante è quello del **Parco Lungo Navile**, promosso da Fondazione del Monte e Comuni di Bologna, Casalecchio e Castel Maggiore. Dopo anni di lavori sono stati inaugurati, in luglio 2015, i primi 10 chilometri (dei 15 totali), del percorso ciclopedonale che parte dal Parco della Chiusa di Casalecchio di Reno, passa da Bologna e arriva a Castel Maggiore, seguendo il corso del Canale di Reno e del Navile.

[www.comune.bologna.it/quartierenavile/servizi/148:12660](http://www.comune.bologna.it/quartierenavile/servizi/148:12660)

#### → Velostazione

A settembre 2015 è stata inaugurata Dynamo, la prima Velostazione della città di Bologna (e d'Italia). Un luogo dove parcheggiare la bici in sicurezza, di fronte alla Stazione centrale e di fianco all'Autostazione, che progressivamente diventerà anche un hub di servizi di riparazione, noleggio, logistica, turismo, piccolo ristoro e consulenza, tutti dedicati alle due ruote. Dynamo è un progetto di rigenerazione di uno spazio, assegnato all'Associazione Salvaiciclisti Bologna, grazie al bando di Incredibol.

#### → Zone 30 km/h

Interventi finalizzati alla moderazione del traffico (ad esempio la limitazione della velocità massima a 30 km orari o il contenimento dei flussi di attraversamento) allo scopo di proteggere l'utenza debole (i pedoni e i ciclisti), migliorare la funzionalità e la sicurezza della strada, ridurre l'inquinamento atmosferico, acustico e visivo.

Queste le "zone 30" già realizzate: Pilastro e Garavaglia (San Donato), Turati e Sacco e Vanzetti (Saragozza), Battindarno est (Reno), Timavo e Piave (Porto), Barozzi (S. Vitale), Carracci (Navile). Sono previste nel periodo 2015-16 nuove "zone 30": Andreini (San Donato), Novaro (Savena), Saliceto (Navile), XXI aprile (Saragozza), Malvasia (Porto). Per il 2016 si prevede che saranno realizzate circa 15 nuove "zone 30" a Bologna e che circa il 30% della popolazione residente abiterà in un'area a velocità moderata.

[www.comune.bologna.it/trasporti/servizi/2:3023/5517](http://www.comune.bologna.it/trasporti/servizi/2:3023/5517)

#### → **Filoviarizzazione e Servizio Ferroviario Metropolitano**

Tra i risultati più significativi di questi anni - anche in termini economici - c'è lo spostamento dei 236,7 milioni di euro, destinati all'ex metro, sulla filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano ed il completamento del Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM).

La *rete di filovie* passerà da 60 a 125 km totali lungo le direttrici nord ed ovest della città, garantendo la connessione con le fermate ferroviarie presenti nel territorio, e verranno acquistati 55 nuovi filobus moderni e confortevoli. Alle attuali 4 linee del trasporto pubblico urbano già filoviarizzate (13, 14 e 32-33) si aggiungeranno al termine del progetto nuove linee in grado di servire in elettrico le attuali linee 19-20-25-27.

Questo anche per rispondere a un aumento significativo di passeggeri: +23,7% gli abbonamenti mensili, +8,2% gli annuali (nell'ultimo triennio).

<http://www.comune.bologna.it/trasporti/servizi/2:4036/29543>

Anche le *stazioni dell'SFM* nel territorio di Bologna in questi ultimi anni hanno fatto passi avanti decisivi. Sono infatti state inaugurate le nuove stazioni Mazzini e San Vitale. Per le restanti stazioni previste sono stati completati i lavori per la prima fase di realizzazione di Borgo Panigale Scala, mentre si è conclusa la progettazione definitiva di Prati di Caprara e Zanardi. E' previsto infine l'adeguamento agli standard Sfm delle stazioni di Bologna Fiere e di Bologna San Ruffillo.

<http://www.sfmbo.it/>