

Geometra Ubaldo Gargiulo

via del Pratello n°96/c – 40122 – Bologna (BO)
Tel.: 051/52.00.55 – Fax: 051/64.94.998
e-mail: gargiulogeom@libero.it

Comune di BOLOGNA

Cittadinanza Attiva

Progetto di: Riqualificazione dell'intersezione stradale in via Giovanni Bertini
Quartiere di competenza: Navile.

Committente: CONAD Soc. Coop.
via Michelino, 59
40127 Bologna

Progettista: geom. Ubaldo Gargiulo
via del Pratello, 96/C
40122 Bologna

PROPOSTA DI COLLABORAZIONE

1 – Premessa

A seguito dell'incarico ricevuto dal Dott. Francesco Pugliese, quale legale rappresentante della ditta "CONAD Soc. Coop.", io sottoscritto Geom. Gargiulo Ubaldo, iscritto all'Albo dei Geometri della Provincia di Bologna al n. 2030 con Studio tecnico sito nella città di Bologna in via del Pratello n. 96/C, redige la presente per proporre un patto di collaborazione per poter eseguire dei lavori di miglioramento dello spazio pubblico in via Giovanni Bertini.

Inoltre si rende noto che il seguente progetto è già stato posto all'attenzione del Geom. Nicola Guazzaloca del Dipartimento Cura e Qualità del Territorio – Settore Mobilità Sostenibile – U.O. Autorizzazioni e Patti di Collaborazione, del Ing. Fiorenzo Mazzetti quale Responsabile Manutenzione strade, urbanizzazioni e servizi complementari/U.O. Strade - Settore Mobilità sostenibile e Infrastrutture – Dipartimento Cura e Qualità del Territorio, dell'Ing. Federico Paveggio quale Responsabile U.O. Progetti Sicurezza – Settore Mobilità sostenibile e Infrastrutture – Dipartimento Cura e Qualità del Territorio, ed infine del Ing. Carlo Michelacci quale Dirigente – Responsabile U.I. Sistemi di mobilità – Settore Mobilità.

2 – Stato dei Luoghi e Contesto Territoriale

Il sottoscritto ha provveduto ad effettuare delle ricerche sulla viabilità della zona, ovviamente mirate all'oggetto della pratica, le quali hanno permesso di raccogliere dati ed informazioni non solo dagli utenti del luogo, ma anche dal quartiere e dai tecnici del Comune di Bologna Settore Lavori Pubblici e dell'ufficio Coordinamento Qualità dello Spazio Pubblico del Dipartimento della Qualità della Città, ma non è nemmeno mancata una fase di osservazione diretta sul posto di vita quotidiana della zona, infine da quanto sopra è emerso che:

Attualmente la via Giovanni Bertini è una strada urbana perpendicolare alla via Michelino che, in prossimità dell'incrocio con la citata via, si dirama in un nuovo tronco di strada a fondo cieco, dove troviamo che, sul lato sinistro, gli immobili recano la numerazione della via Michelino, mentre, sul lato destro, recano la numerazione proveniente dalla via Giovanni Bertini a senso unico di marcia. Si precisa che la via Giovanni Bertini, fino al punto della sua diramazione col tratto cieco, è a senso unico di marcia, della viabilità, verso la via Michelino, mentre solo l'ultimo tratto, quello sullo slargo prospiciente l'ingresso del civico 47, risulta a doppio senso di marcia.

Geometra Ubaldo Gargiulo

via del Pratello n°96/c – 40122 – Bologna (BO)
Tel.: 051/52.00.55 – Fax: 051/64.94.998
e-mail: gargiulogeom@libero.it

La diramazione a fondo cieco della via Giovanni Bertini, nel tratto che la collega al suo tratto principale, è per ovvi motivi a doppio senso di marcia e, in quella zona, la carreggiata stradale è larga mt 4,00 e le autovetture in uscita hanno molti problemi sia di visibilità degli autoveicoli, provenienti dal senso unico, sia di immissione per l'elevata velocità che molti autoveicoli mantengono.

3 – Esigenze ed Obiettivi (soggetti a cui è rivolto l'intervento)

Il presente progetto esecutivo ha, come esigenza primaria, la messa in opera di tutti i dispositivi atti a mettere in sicurezza i percorsi pedonali; in particolare sono stati individuati quelli ubicati in prossimità dei punti critici della città sia dal punto di vista viabilistico (intersezioni pericolose, strade molto trafficate, ecc..) sia sotto l'aspetto dell'elevata concentrazione di pedoni che transitano sull'incrocio data la presenza di differenti luoghi raggiungibili in zona (tra cui aziende, negozi, parcheggi, parchi pubblici, fermate bus, ecc..).

I lavori previsti nel presente progetto intendono migliorare la visibilità, l'accessibilità e la viabilità dei tratti interessati, con particolare riguardo agli utenti più deboli della strada.

Dal punto di vista metodologico, il progetto ha voluto quindi perseguire i seguenti obiettivi:

- accessibilità, sicurezza e comfort per i pedoni;
- visibilità e percepiibilità degli attraversamenti pedonali;
- riduzione della velocità veicolare.

Per quanto riguarda l'accessibilità, la sicurezza e il comfort dei pedoni, si è prestata attenzione alla tipologia della pavimentazione, alla qualità delle attrezzature di sicurezza per favorire gli attraversamenti nel luogo indicato, a garantire la continuità degli attraversamenti pedonali con il percorso pedonale ed il marciapiede ed, infine, all'eliminazione delle barriere architettoniche per i disabili.

Per il secondo obiettivo, rappresentato dalla percepiibilità dell'attraversamento pedonale, ci si è soffermati sulla cadenza degli attraversamenti pedonali, soprattutto lungo la strada ad alta domanda pedonale, in modo da segnalare la presenza potenziale dei pedoni e scoraggiare comportamenti scorretti da parte degli automobilisti.

Il terzo obiettivo da perseguire è la riduzione della velocità veicolare. In questi casi si è resa necessaria la previsione di darsene stradali segnalate con opportuni dissuasori fissi ed opere di sopraelevazione della pavimentazione.

4 – Ubicazione interventi e lavorazioni previste

L'ubicazione degli interventi e le relative scelte progettuali individuate negli elaborati di progetto, sono maturate a seguito degli incontri con i colleghi del servizio di Mobilità e Trasporti, che hanno fornito un elenco con l'ordine di priorità degli interventi da ricomprendere nel presente progetto. Il progetto si è, inoltre, proposto di fornire una risposta puntuale alle criticità rilevate in occasione dei sopralluoghi effettuati nel quartiere ed ulteriormente evidenziato dalle richieste da parte delle Circoscrizioni.

Va infine precisato che il progetto è stato redatto cercando di soddisfare l'elenco delle richieste e delle esigenze manifestate nel corso degli incontri, fino ad arrivare alla totale approvazione da parte della committenza, la quale vuole eseguirlo per ridurre l'alta percentuale di rischio oggi in essere in tale incrocio.

Si elencano di seguito gli interventi presi in esame con l'indicazione delle principali lavorazioni previste:

- A) Incrocio tra la via Giovanni Bertini (tratto principale) e la sua diramazione a doppio senso di circolazione veicolare nella strada senza uscita:**

Geometra Ubaldo Gargiulo
via del Pratello n°96/c - 40122 - Bologna (BO)
Tel.: 051/52.00.55 - Fax: 051/84.94.998
e-mail: gargiulo@geom@ulbero.it

Demolizione di un tratto di recinzione per poi ricostruirlo, come da elaborati grafici a corredo della presente, per migliorare la visibilità dell'incrocio con allargamento del marciapiede.
Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato in asfalto a livello del marciapiede laterale esistente; il tutto per un ulteriore rallentamento dei veicoli diretti verso via Bertini e successivamente in via Michelino ed incremento della visibilità delle autovetture provenienti dalla via G. Bertini con senso unico di marcia diretta verso via Michelino mediante opere di demolizione di parte di recinzione e ricostruzione dello stesso come meglio rappresentato negli elaborati grafici allegati alla presente. Inoltre saranno realizzati tre nuovi pozzetti con caditoie in ghisa per la raccolta delle acque meteoriche a ridosso dell'attraversamento e il rialzo di un pozzetto dell'illuminazione pubblica a livello del passaggio pedonale rialzato.

B) Incrocio tra la via Giovanni Bertini (tratto principale) e la parte di via Bertini a senso unico di marcia in direzione verso via Michelino:

Modifica dei marciapiedi esistenti mediante la realizzazione di restringimento della carreggiata stradale e relativo aumento di superficie pedonale creando una così detta "darsena" in asfalto delimitata mediante cordoni in granito. Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato in asfalto a livello della "darsena" laterale in progetto; il tutto per un ulteriore rallentamento dei veicoli diretti verso via Michelino ed incremento della visibilità delle autovetture e sicurezza dei pedoni.

5 - Illustrazione soluzioni prescelte

Al fine di poter individuare la soluzione progettuale proposta, si è proceduto ad esaminare la situazione esistente con riferimento ai marciapiedi ed alle strade realizzate in epoca recente nella città, individuando i materiali utilizzati e la disposizione di posa degli stessi.

Nella strada oggetto dei lavori, inoltre, si provvederà:

- Alla messa in quota delle cordonature esistenti in pietra per la formazione dei marciapiedi e della cosiddetta "darsena".
- Alla sistemazione puntuale delle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso delle carreggiate stradali e dei marciapiedi;
- Alla messa in quota dei pozzetti e chiusini;
- Al rifacimento della segnaletica stradale sia orizzontale che verticale;
- All'adeguamento della rete di smaltimento delle acque meteoriche con l'inserimento di nuove caditoie stradali e lo spostamento di quelle esistenti.
- All'utilizzo dei materiali indicati dal Comune di Bologna - settore viabilità e trasporti, quali cordonature in pietra di granito bianco, asfaltatura in conglomerato bituminoso per i rappezzi stradali e marciapiedi, utilizzo di dissuasori in metallo ancorati nel terreno a protezione degli attraversamenti, ecc..
- Alla demolizione e ricostruzione di un tratto di recinzione in muratura, come indicato negli elaborati grafici a corredo della presente relazione tecnica.

6 - Fattibilità dell'intervento

I rilievi eseguiti e le relative indagini delle aree interessate dall'intervento consentono di prospettare un adeguato inserimento delle opere di progetto in sintonia con l'esistente.

Per l'individuazione nel contesto ambientale di inserimento degli attraversamenti e il ripristino dei marciapiedi nel presente progetto si riporta nel seguito la documentazione fotografica relativa allo stato di fatto.

7) - Disponibilità aree da utilizzare

L'apertura del cantiere potrà essere attivata durante il periodo feriale di Agosto 2016, a cavallo della festività di Ferragosto, sfruttando la bassissima circolazione viaria di automobili e comunque

C.F.: GRGBLD46P06C890P - P.IVA: 00824230379

3/7

Geometra Ubaldo Gargiulo
via del Pratello n°96/c - 40122 - Bologna (BO)
Tel.: 051/52.00.55 - Fax: 051/84.94.998
e-mail: gargiulo@geom@ulbero.it

osservando un idoneo piano atto a garantire il traffico veicolare, tutto ciò sulla base di ordinanze specifiche da concordare con la Polizia Municipale.

8) - Cronoprogramma delle fasi attuative

Lo svolgimento dei lavori oggetto del presente progetto di miglioramento dello spazio pubblico, da parte dei privati in via Giovanni Bertini, si svolgerà nel periodo estivo a partire dalla giorno 03.08.2016 al giorno 28.08.2016 per un totale di 26 giorni naturali consecutivi (e 20 giorni effettivi di lavoro) come dettagliato al punto numero "7" della presente.

Bologna, 17 Novembre 2015



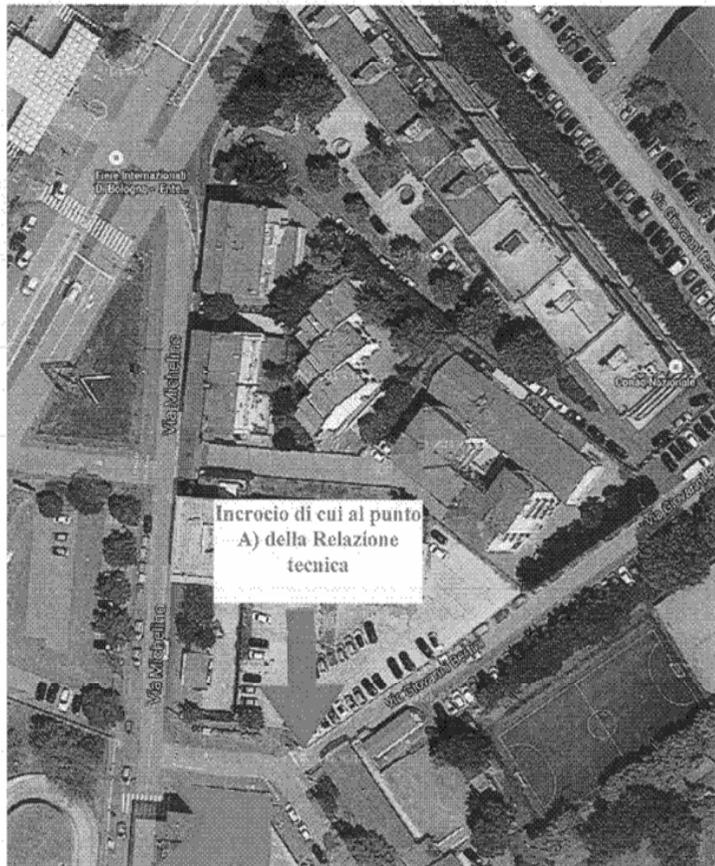
C.F.: GRGBLD46P06C890P - P.IVA: 00824230379

4/7

Geometra Ubaldo Gargiulo
via del Pratiello n°96/c – 40122 – Bologna (BO)
Tel.: 051/52.00.55 – Fax: 051/64.94.996
e-mail: gargiulogeom@libero.it

AEROFOTOGRAMMETRIA

scala 1:2000



Incrocio di cui al punto
B) della Relazione
tecnica

C.F.: GRGBLD46P06C890P – P.IVA: 00824230379

5/7

Geometra Ubaldo Gargiulo
via del Pratiello n°96/c – 40122 – Bologna (BO)
Tel.: 051/52.00.55 – Fax: 051/64.94.996
e-mail: gargiulogeom@libero.it

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

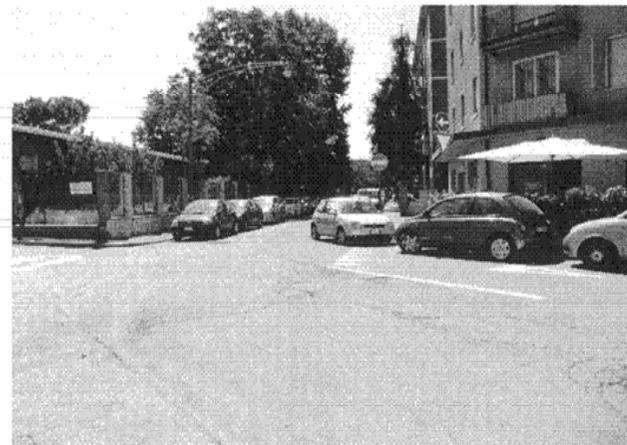


Foto 1 – Foto dell'incrocio di cui al punto n. 2 della Relazione Tecnica

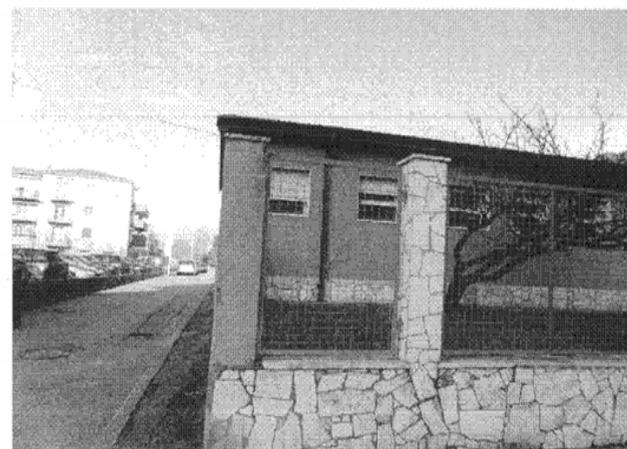


Foto 2 – Foto del muretto di recinzione oggetto di modifica come descritto nella tav. n. 2 Planimetria generale (situazione di progetto)

C.F.: GRGBLD46P06C890P – P.IVA: 00824230379

6/7

Geometra Ubaldo Gargiulo
via del Pratiello n°96/c – 40122 – Bologna (BO)
Tel.: 051/52.00.55 – Fax: 051/64.94.998
e-mail: gargiulogeom@libero.it



Foto 3 – Foto dell'incrocio di cui al punto n. 1 della Relazione Tecnica

Bologna, 18 Novembre 2015

Il Tecnico
GEOM.
GARGIULO
UBALDO
C.C. n. 2830
BOLOGNA