

Il legale rappresentante
ASS. SALVAICICLISTI-BOLOGNA
Via Indipendenza, 71/Z
40121 BOLOGNA
Cod. Fisc. 91941429074

Data 31/10/2022

Firma _____

RELAZIONE

1. Utenza

(descrivere la tipologia dei destinatari)

Dalla collaborazione con l'associazione Dry-Art è nata l'idea di realizzare una pista ciclabile didattica destinata a bambini e bambine: una proposta innovativa e inedita di urbanismo tattico, in grado di veicolare messaggi positivi a partire dalle giovani generazioni e rendere più piacevole la frequentazione dell'area. La costruzione di questo percorso ciclabile ha lo scopo da un lato di promuovere la mobilità sostenibile a partire dall'uso della bicicletta, dall'altro di rendere questa esperienza più sicura, abituando i bambini e le bambine a riconoscere i principali segnali stradali. Pur avendo come principale target quello dell'infanzia, lo spazio potrà essere usato anche in alcuni progetti associativi come *Biciliberatutte*, attraverso il quale l'associazione Salvaiciclisti insegna a donne migranti non solo a pedalare, ma anche a muoversi in bici in sicurezza per avere maggiore autonomia negli spostamenti quotidiani.

2. Accesso

a) Modalità di comunicazione/pubblicizzazione dell'iniziativa/progetto

In fase di realizzazione, l'iniziativa è stata promossa soprattutto tramite i social e i siti delle associazioni Salvaiciclisti e Dry-Art. L'inaugurazione della pista ciclabile, avvenuta alla presenza delle Istituzioni durante la Settimana Europea della Mobilità, è stata comunicata anche attraverso la stampa locale e mediante volantini e locandine, afferendo al cartellone di Bologna Estate 2022.

Nel Giardino G.Fava è stata inoltre apposta una targa in metallo che riporta il nome del progetto e i loghi di tutti i partner (associazioni proponenti, Quartiere Porto Saragozza, Coop Alleanza 3.0).

b) Modalità di partecipazione da parte dei cittadini

(accesso libero, tramite iscrizione, tramite prenotazione, ecc.)

La pista ciclabile è sempre liberamente fruibile negli orari di apertura del parco. Salvaiciclisti organizza periodiche attività di animazione rivolte a bambine/i e partecipanti al progetto *Biciliberatutte* per le quali è sufficiente iscriversi tramite mail.

c) Gratuità/onerosità delle attività proposte: nessun contributo richiesto

d) Orario di apertura dell'iniziativa/progetto: sempre fruibile negli orari di apertura del Giardino G.Fava

3. Svolgimento attività

a) Descrizione dettagliata delle modalità di svolgimento dell'iniziativa/progetto

La prima fase di progettazione si è svolta osservando la fruizione del Giardino G. Fava insieme all'associazione Dry Art ed effettuando rilievi tecnici nella zona destinata alla pista. La seconda fase è consistita nell'elaborazione del progetto tecnico da parte dell'architetto, con consulenza di Salvaiciclisti al fine di realizzare un intervento il più possibile verosimile e adatto all'apprendimento.

La terza fase è stata quella della call per volontari/e della realizzazione della pista in più giornate tra giugno e settembre 2022.

La quarta fase ha avuto come protagonista l'inaugurazione alla presenza delle Istituzioni in data 16 settembre 2022.

La fase della fruizione spontanea della pista è tuttora in corso, e nei prossimi mesi vedrà la realizzazione di alcune iniziative mirate.

b) Qualificazione degli operatori impegnati e loro esperienza

L'idea progettuale è stata sviluppata dai volontari/e di Salvaiciclisti e dai Tutor del progetto *Biciliberatutte*, mettendo a frutto l'esperienza più che decennale su progetti di ciclismo urbano. La proposta è stata portata avanti insieme all'associazione Dry Art, le cui poliedriche attività spaziano dall'ambito artistico all'educazione al digitale, passando per laboratori per l'infanzia nelle scuole e nei parchi cittadini sulle tematiche dell'inclusione, dell'educazione di genere e della sostenibilità.

Sulla pista ciclabile vera e propria è stato coinvolto un architetto che, a seguito di sopralluogo e rilievi con le associazioni proponenti, ha sviluppato un progetto tecnico e ha fornito gli stencil per una realizzazione più rapida e precisa.

c) Eventuale collaborazione con partner

L'intera attività è stata co-progettata con l'associazione Dry Art, già da tempo presente nel Giardino G. Fava con diverse attività rivolte a bambini e ragazzi.

Il progetto ha partecipato anche all'iniziativa "+vicini" di Coop Alleanza 3.0, ricevendo un piccolo contributo, ed è stato inaugurato all'interno della Settimana Europea della Mobilità, organizzata dalla Fondazione per l'Innovazione Urbana in collaborazione con Comune e Città metropolitana di Bologna.

4. Valutazione raggiungimento obiettivi

a) Criticità riscontrate

(*difficoltà, rilevazione bisogni individuati nel rapporto con l'amministrazione comunale, ecc.*)

A livello di gestione non si sono riscontrate particolari criticità, al netto di alcune latenze dovute dal conciliare le disponibilità dei volontari e delle volontarie dell'associazione con gli orari degli uffici dell'amministrazione comunale. Su un piano molto più pratico, la vernice stradale si è rivelata costosa e di difficile utilizzo, quindi è stato necessario rimodulare il budget portando comunque a termine le principali azioni.

b) Feedback utenti

(*aspetti dell'iniziativa/progetto maggiormente apprezzati, spunti e potenzialità da utilizzare in progetti futuri, parti dell'iniziativa/progetto che hanno suscitato scarso interesse, problematiche, ecc.*)

Iniziale diffidenza da parte di alcuni utenti del parco, che avrebbero preferito diverse azioni di riqualificazione, ma si tratta di una percentuale di feedback assolutamente residuale. In

generale il progetto ha riscosso pareri assolutamente favorevoli dalle famiglie che frequentano abitualmente il Giardino e dai commercianti della zona, che si sono complimentati per l'iniziativa.

Il maggior successo è stato sicuramente quello presso i beneficiari diretti: bambini e bambine hanno da subito interagito spontaneamente con la pista, sia in fase di realizzazione che a lavori ultimati.

Fra gli spunti per l'utilizzo futuro abbiamo ricevuto richieste da alcune scuole per la realizzazione di giornate di educazione stradale in collaborazione con la Polizia Municipale e dai/le tutor del progetto associativo Biciliberatutte per alcune lezioni pratiche di messa in sella.

La relazione può essere corredata da materiale fotografico e/o multimediale.

<https://www.facebook.com/associazioneDryArt/videos/1526306877838744>

<https://www.facebook.com/salvaiciclistibologna/posts/pfbid0YHuZX3ssvHxsuMnSJgMY4zc2t83LejpekWFWHf9TnxGRTxYWu3K4d7HRBsBcijeZl>

<https://fb.me/e/6Xmxa5lvx>